

DIPLÔME D'UNIVERSITÉ

ACCESSIBLE EN
FORMATION CONTINUE



Lieux de la formation

Visioconférences, Angers ou région parisienne

Taux obtention 2023 : 77% de réussite

Contact

Giovanni PETIT
Tél : 02 41 73 86 83
giovanni.petit@univ-angers.fr

Responsables de la formation

Pr Nicolas LEROLLE
PUPH
nicolas.lerolle@univ-angers.fr
et
Dr Hervé RAFFIN
Medic' Air International
herve.raffin@medic-air.org

Adresse web

www.univ-angers.fr/fcsante



FACULTÉ
DE SANTÉ

UNIVERSITÉ D'ANGERS

SOINS INTENSIFS ET ÉVACUATIONS AÉRIENNES

Présentation

L'objectif de cette formation est d'amener les acteurs des évacuations médicales (MEDEVAC) à pouvoir faire face à des situations complexes lors d'une mission aérienne, que le problème soit médical, aéronautique ou logistique ; et plus encore les anticiper lors de la préparation de chaque mission.

- Le module 1 est principalement un échange entre les conférenciers, spécialistes dans leur domaine hospitalier mais sans expérience de vol et les apprenants, autour de pathologies rencontrées lors d'évacuations.
- Les modules 2 et 3, enseignés par des professionnels, souvent non-médecins, vont apporter des réflexions sur les contraintes rencontrées en mission, particulièrement liées à la réglementation aérienne, comment minimiser les risques pour tous, et en optant pour des normes de qualité.

Deux premières journées en présentiel sont consacrées à la rencontre de professionnels des voilures tournantes et fixes (Le Bourget, Issy-les-Moulineaux) avec des enseignements dirigés en parallèle en demi-groupe axés sur des retours d'expériences. Ces deux jours permettront (à mi-parcours du D.U.) aux apprenants de faire connaissance et se rencontrer. Une journée à Angers en présentiel à la fin de la formation sera consacrée à de la simulation et un travail sur la base hélico du SAMU 49 en demi-groupe. Elle sera suivie de l'examen écrit le lendemain.

Objectifs

- Donner un complément de formation aux médecins et infirmiers exerçant dans les SAMU/ SMUR, le Service de Santé des Armées, les compagnies d'assistance et de transports médicalisés privées pour prendre en charge tous types de situations et adapter leurs connaissances au milieu aéronautique :
 - Sur des prises en charge brèves et sur courtes distances en hélicoptère ;
 - Sur des prises en charge plus longues sur longues distances lors d'évacuations sanitaires en avion de ligne ou avion ambulance, pour des patients nécessitant des soins intensifs face à des pathologies variées fréquemment rencontrées (polytraumatisme, décompensation cardio-pulmonaire, choc septique...) et parfois compliquées de pathologies secondaires (delirium tremens, paludisme...).
- Permettre aux médecins et infirmiers formés d'organiser tout type d'évacuation sanitaire aérienne, aussi bien en avion de ligne qu'en vol affrété, en ayant les connaissances des contraintes liées à ces missions, en particulier sur les plans aéronautique, financier, politique, logistique et médical.

Public visé

- Médecin urgentiste titulaire de la Capacité d'aide médicale d'urgence (CAMU) ou DESC / DES de médecine d'urgence
- Anesthésiste - Réanimateur
- Médecin intensiviste - Réanimateur
- Convoyeur de l'air
- Infirmier DE
- Infirmier anesthésiste DE

Pré-requis : avoir une expérience avec un minimum de 2 ans d'exercice en réanimation / soins intensifs et une expérience professionnelle du milieu aérien (effectuant des rapatriements et des MEDEVAC)

- Autres profils : sur examen du dossier de candidature



Mise à jour | Octobre 2024 | Impression service reprographie UA

16 boulevard Daviers | 49100 Angers
Tél. 02 41 73 58 00
fcsante@contact.univ-angers.fr

— Programme

Module 1 : Médecine (40h)

- Différents modes ventilatoires
- BHR BMR impacts sur patients à l'étranger
- Choc septique SIRS et évaluation hémodynamique
- Patient cérébrolé
- PIC/DVE indication
- Choix du mode de ventilation/résolution des problèmes de ventilation/oxygénation
- Psychiatrie
- Prise en charge du polytrauma
- Malaria, zica, neuropaludisme
- Prise en charge des brûlés
- Analgésie antalgie
- Rappel sur les ECMO V/V et V/A
- ECMO en MEDEVAC longue distance
- Oncologie
- Pancréatite syndrome du compartiment
- SDRA et MEDEVAC (hors ECMO)
- Produits sanguins labiles
- Choc hémorragique
- Rapatriement du patient irradié
- Désordres neurologiques courants et dysglycémie

- Défaillance rénale et métabolique
- Intubation difficile
- Fièvres hémorragiques
- Pédiatrie en transport aérien
- Rapatriement en couveuse
- Hémorragies digestives
- Ventilateurs en hypobarie
- Évacuation sous ECMO pédiatrique
- Apport de l'ETCO2 en préhospitalier
- Soins infirmiers à bord
- Panorama des utilisations de l'écho et des moyens techniques
- Cardiologie en vol
- Séance simulation avec 2 scénarios

Module 2 : Aéronautique (27h)

- Réglementation vols hélico SMUH
- Rappels lois de la physique
- Application lois de la physique en avion
- Oxygène en hypobarie
- Incidents médicaux sur vols Air France
- Météorologie minimas de vol
- Réglementation des vols MEDEVAC

- Service médical des aéroports
- Secours hélicoptère en mer
- COVID19 Retex sur les transferts
- Secours hélicoptère en montagne
- Visite Base Sécurité Civile Dragon
- Visite Dassault Falcon Service

Module 3 : Logistique (9h)

- Historique des MEDEVAC jusqu'à Morphée
- Régulation d'une compagnie d'assistance
- Cindynique
- Chaîne évacuation militaire en OPEX
- Gestion de la fatigue des équipages
- Le blessé en OPEX : évacuation tactique et médicalisation de l'avant
- Accompagnement psychologique du deuil
- Évacuation militaire stratégique individuelle et collective : dispositif Morphée, Mérope, Falcon...
- Procédures qualité

— À noter

Organisation de la formation :

- Durée : 54 heures de cours théoriques en visioconférence + 3 jours (soit 24 heures) en présentiel à Angers ou région parisienne (dont 1 jour en simulation)
- Calendrier : classes virtuelles à raison de 2 séances par mois (calendrier sous réserve de modifications) :
 - 20 et 27 novembre 2024
 - 18 décembre 2024
 - 8 et 22 janvier 2025
 - Présentiel : 4, 5 et 6 février 2025
 - 26 février 2025
 - 5 et 19 mars 2025
 - 2 et 23 avril 2025
 - 14 et 28 mai 2025
 - Présentiel : 2 juin 2025 - 3 juin 2025 (examen)
- Intervenants : médecins, infirmiers et professionnels de l'aéronautique impliqués dans la réanimation et / ou dans les rapatriements sanitaires
- Lieux de la formation : visioconférence, Angers ou région parisienne
- Validation : examen écrit (2 heures)

Modalités pratiques :

- Candidature : candidature en ligne closes
- Début de la formation : novembre 2024
- Nombre d'inscrits : 25 personnes maximum
- Coût de la formation : 1800 € (+ droits universitaires)

